



The Blue Beret

Wednesday

17th November

1971

Issued by the Public Information Office
of the United Nations Force in Cyprus.

Volume Nine No. 34



REDEPLOYMENT OF UNCIVPOL

Due to various strength increases and reductions within some of the police contingents the Force Commander has approved a redeployment of the Uncivpol detachments. This was completed last week.

Chief Inspector H. Petersen, Substation Commander at Xeros, Colonel H. Wagner, Commanding Officer Austrian Police Contingent, Superintendent V Vogt, Danish Police Commander, and Lieutenant Colonel N. K. Noergaard, Contingent Commander Danccon, (left to right), are pictured after the handover at Lefka District from AUSTCIVPOL to DANCIVPOL.

Beating of Retreat

The Pipes, Bugles and Drums Band of the 1st Battalion The Royal Irish Rangers (27th (Inniskilling) 83rd and 87th) who last week replaced 1 GORDONS in the Limassol Zone will on Saturday 20th November perform the ceremony of "Beating of the Retreat" on the Battalion Parade Ground, at Polemichia Camp commencing at 1200 hrs. An invitation is extended to members of UNFICYP to come along and share the ceremony — a cead mile failte (one hundred thousand welcomes) will be extended to all. After the Retreat the Junior Ranks Club will be open and refreshments will be available.

Force Commander Visits Swedcon



Last week, the Force Commander, Major General D. Prem Chand, paid his first

official visit to the new Swedish Contingent serving in the Famagusta District.

The Force Commander was met by the Contingent Commander, Lieutenant Colonel I. Bondeson, and after a short briefing at OP Chatos he toured some of the Swedish OPs.

The General is seen speaking to one of the Swedish soldiers at OP Trypimeni. Behind the Force Commander is Lieutenant Colonel I. Bondeson.

VISIT BY COLONEL COMMANDANT RCT

Major General Stainforth inspects the Quarter-Guard on his arrival at 8 Squadron RCT. Left Major P. Palmer, Officer Commanding 8 Squadron. Members of the guard are (left to right) Drivers Thompson, Cooper and Harvey.





●Optimisme trods tunge byrder.

ROTATION

Ja, så er de her. Blege, men fattede fyrer de det ene spørgsmål af efter det andet. Bukser lægges ind og ud og op og ned, der syes mærker på skjorter og anskaffes Dancon bælt. Men ak, man ligner til forveksling en NY Dancon-kriger, FAT MOD!! Om et par måneder er der mere styr på tingene, og

inden man har set sig om, skal man til at søge om gengangertjeneste. Når dette udkommer, er det Dancon XVI, der har skoene på. Det har foranlediget redaktionen til nok en gang at bøje benet på STAVROMENI, der under gråd og tænders gnidslen har børstet nedenstående af:

Så gik det halve år for Dancon femten, vi har da egentlig haft det rart med kammeratskab spøg og skæmten, nu går det "skråt op" meget snart, dog har vi endnu ikke mistet gejsten, med næven har vi stadig halvejs fat, det skylder vi da "pinky-holdet" seksten, thi vi kan stadig i det fjerne huske at, det varer lidt før der er skred i "skarnet" vi ønsker DANCON XVI held med "barnet"!!

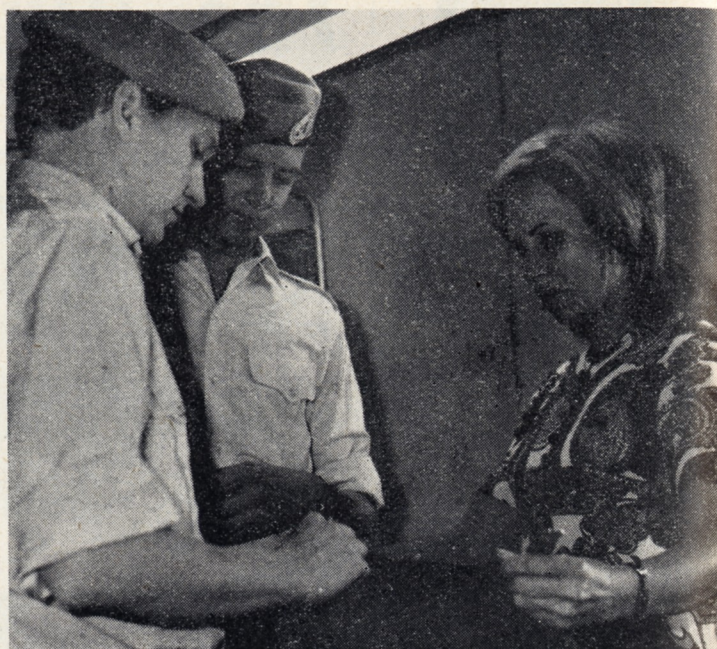
Som medskribent i Blue Beret jeg takker dens redaktør, med hvem jeg alt var enig. Fra denne side ud vi sammen bakker, "ANTENNE NICHUM" samt hans STAVROMENI!!

FAMILIE- FLY

Som omtalt i en velfærdsmeddelelse, er man allerede i fuld gang med planlægningen af familiefly i jule- og nytårsperioden.

Velfærdstjenesten vil i lighed med tidligere forsøge at lave tre rejsemuligheder hver vej, og den foreløbige plan gaar ud på, at flyene skal ankomme til Nicosia 18 og 28. december samt 6/7. januar, og der er afgang til København ca. en time efter ankomsten til Cypern. De nøjagtige tider er endnu ikke fastlagt.

Interesserede skal skrive sig på de udsendte lister, som skal returneres til Velfærdskontoret senest 20. november.



●Hvad i alverden er det for en størrelse?

REDAKTØR- SKIFTE

Undertegnede overlader herved redaktørhvervet til DANCON XVI og takker mit redaktionsmedlem, PRLT Varsted, for udvist dåd. STAVROMENI (ham med den store depottud midt i resonnans-kassen) har været til megen (knæ) skade, så jeg vil ønske DANCON XVI held og lykke og håbe, at I får rettet SKADEN op.

DANCON NYT

●Vi ska' nok klare den!!!

●KN Larsen viser rundt i lejren.

Stridsskjutning i Goshi imponerede ved FC-besök

Ingen tvækan om att Force Commander, generalmajor D. Prem Chand blev imponerad av den nya svenska bataljonen, då han i förra veckan besökte såväl Carl Gustav Camp som ett par av våra OP:n. Dagen till ära hade vi också stridsskjutningar nere i Goshi-öknen och där övade "de blågule" så att generalmajoren blev ordentligt dammig.

Vår kontingentchef som hela tiden följde med FC under hans visitation beklagade att det blev så smutsigt i Goshi.

—Det gör absolut ingenting, svarade Prem Chand. Att vara med vid övningar och bli dammig är en del av mitt jobb.

Generalen var vidare mycket imponerad över 47-ans briljanta engelska. Det var endast vid ett fåtal tillfällen i pratstunderna med bataljonens män som kontingentchefen fick rycka in och formulera.

Prem Chands besök började vid OP:t i Chatos. Dit anlände han med helikopter. Där mötte kontingentchefen Ingemar Bondeson. Sedan chefen för tredje pluton Lt Jägberger och info-chefen mj Andreasson gett en lägesorientering åkte samtliga upp till Trypimeni.

Strax efter landningen inträffade en liten malör vilken blev ett festligt inslag i FC:s besöksdag. Ett par man ur tredje pluton som assisterat vid landningen stod kvar vid helikoptern då FC först hoppade ut iklädd byxor och tröja och inte alls så guldprudd som man ofta räknar med att en general skall vara.

Prem Chand gick fram till närmaste man som var bilförare Bror Wallén från Eskilstuna och sade "Good Morning". Wallén som räknade med att det var en av helikopterförarna som kom fram till honom svarade:

—Tjenare på dig. Trevligt att träffas.

Och så skadade de båda handbästa gemenskap. Vår kontingentchef som hållit på att trilla baklänges av förväning återfick snabbt balansen och besöket fortsatte som planerat.

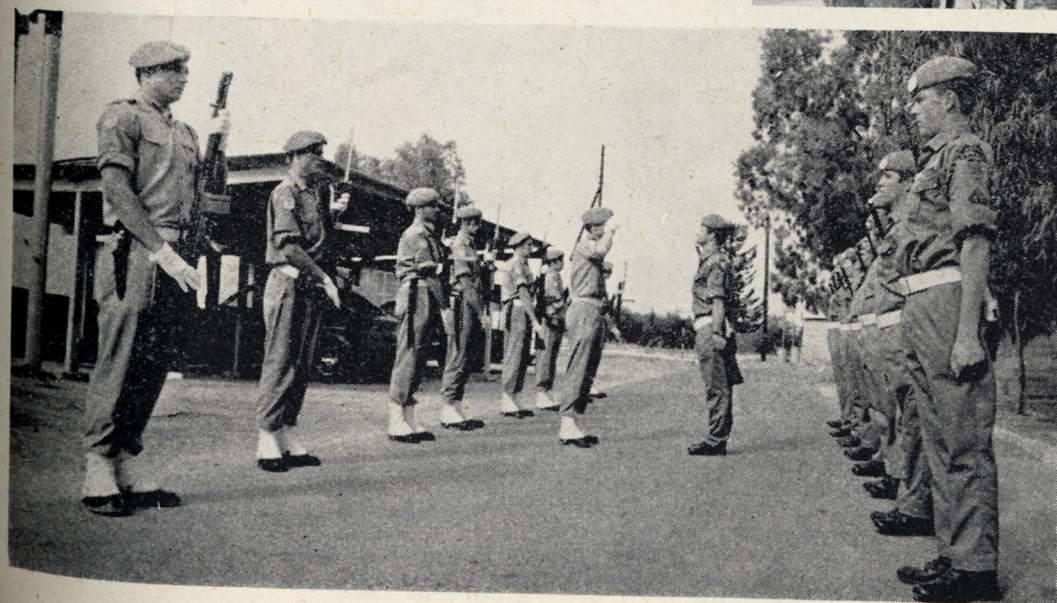
SWEDCON NEWS

Swedish Forces Photos

FÖRSTA FOTBOLLSSEGERN

I Svenska FN-bat 47 C:s första fotbollsmatch inkasserades också den första segern. Bataljonen hade inbjudits att möta FINCON's lag och representerades av 4:e pluton på ett hedersamt sätt. Matchen spelades på torsdagseftermiddagen den 11/11 på planen i Old City, och slutsiffrorna blev 3-1 till 4:e pluton.

Målgörare i det svenska laget var Lars Öhman (1) och Bo Jönsson (2). Dessa båda bör ha stora chanser att få spela i bataljonslaget i fortsättningen. Nästa match mot FINCON kommer att gå i Nicosia och då tänker finnarna ta revansch. Nu får vi väl se hur det blir med den saken.



Efter visitationen på CGC och briefing gick färden vidare med helikopter till Goshi. Tydligt blev just detta inslag i FC:s program något som särskilt uppskattades. Generalen följde övningarna med stort intresse.

FC:s program slutade i Goshi. Han åkte därifrån vidare till HQ utanför Nicosia. Bataljonens övningar i Goshi slutade emellertid inte med detta. Stridsskjutningarna där bjöd på en hel del överraskningar men trots allt genomfördes programmet på ett rivigt sätt.

Bland överraskningarna kan nämnas att matbilen en dag kom

alltför sent och övningsstyrkan hade då lämnat öknen. Det blev därför utspisning längs vägen. Vidare havererade inte mindre än tre kp-bilar vid den andra dagens övningar.

BILDERNA: Överst talar FC till de svenska mannarna efter genomförd föreläsning i Goshi. T.v. om FC kontingentchef Ingemar Bondeson. Nedtill upprätt håller chefen för fjärde pluton, förvaltare Wide Quick, radioförbindelse under Goshi-övningen. Radiobärare är Hans Arvling. Bilden till vänster från FC:s och Bror Walléns avslappnade samtal i Trypimeni.



PERSONAL UR ANDRA PULT VAKTAD HQ

Så har de första mannarna ur bat 47 provat på hur det känns att gå HQ-vakt. En styrka på 20 man ur andra pluton under ledning av Lt Ahlenbäck var under veckan 1-8 november stationerad dels vid FN-s HQ och dels vid Nicosias flygplats. Vaktgången avverkades utan några större problem. På slutet var det dock ingen tvækan om att grabbarna såg fram mot att återförenas med kollegorna på CGC. Bilden till vänster är hämtad från själva avlösningen då svenskarna efterträdde irländarna - omtalade av oss bl a för sin särpräglade marsch.

1st BATTALION ROYAL IRISH RANGERS

1st Battalion The Royal Irish Rangers have now taken over the duties of the British Battalion in the United Nations Force from 1st Battalion The Gordon Highlanders, who have returned to Fort George, Inverness, Scotland.

The Royal Irish Rangers, commanded by Lieutenant Colonel M.N.S. McCord, MC, flew from Germany last week in RAF aircraft making the non stop journey from Gutersloh in about 5 hours. From the moment of their arrival all ranks have been getting fully acclimatised. Their task is entirely new and a complete contrast to their role in Germany. Before they departed, the Gordon Highlanders arranged a most comprehensive and detailed handover programme which ensured that the incoming Rangers were fully briefed.

Residents of Limassol who have got used to the sound of the Gordon's bagpipes will be pleased to know that the Royal Irish Rangers have brought their pipe and drum band with them.

UNFICYP welcomes the Royal Irish Rangers.



● Lieutenant Colonel M.N.S. McCord says farewell to Lieutenant Colonel J.R.A. MacMillan at Akrotiri on 6th November, after his battalion assumed responsibility for the British Battalion in UNFICYP. In the background and playing Lieutenant Colonel MacMillan into his aircraft are Bugler Girvan of the Royal Irish Rangers and Piper Kelly of the Gordon Highlanders. Hidden is piper Crawford of the Royal Irish Rangers.



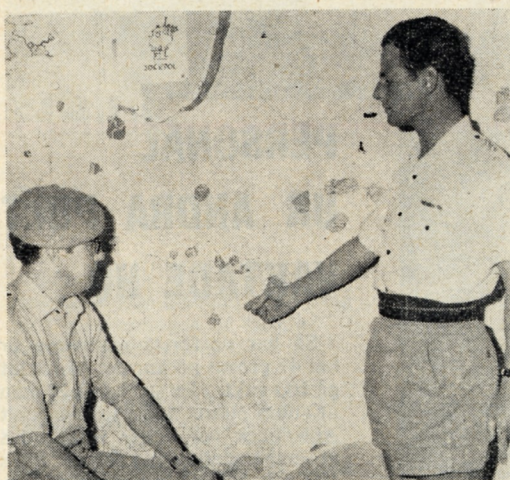
● Men of the 1st Battalion the Gordon Highlanders board a VC 10 at RAF Akrotiri en route for Lossiemouth and Fort George at the end of their tour of duty with UNFICYP.



● Lance Corporal Bloomer of the Admin Pioneers puts the finishing touches to a new unit sign board for the Royal Irish Rangers at Paphos.

"HANDOVER" — "TAKEOVER"

BRITCON NEWS



● Being briefed on the training facilities available in the Limassol Area is Major Mark Scott of the Royal Irish Rangers. Briefing him is Captain Alistair Cumming, the outgoing Training Company Commander.



● "How many spear guns should there be?" says Colour Sergeant Pogue of the Royal Irish Rangers. The Colour Sergeant and his storeman Lance Corporal Glass arrived with the Advance Party from Germany to take over Training Company's stores.

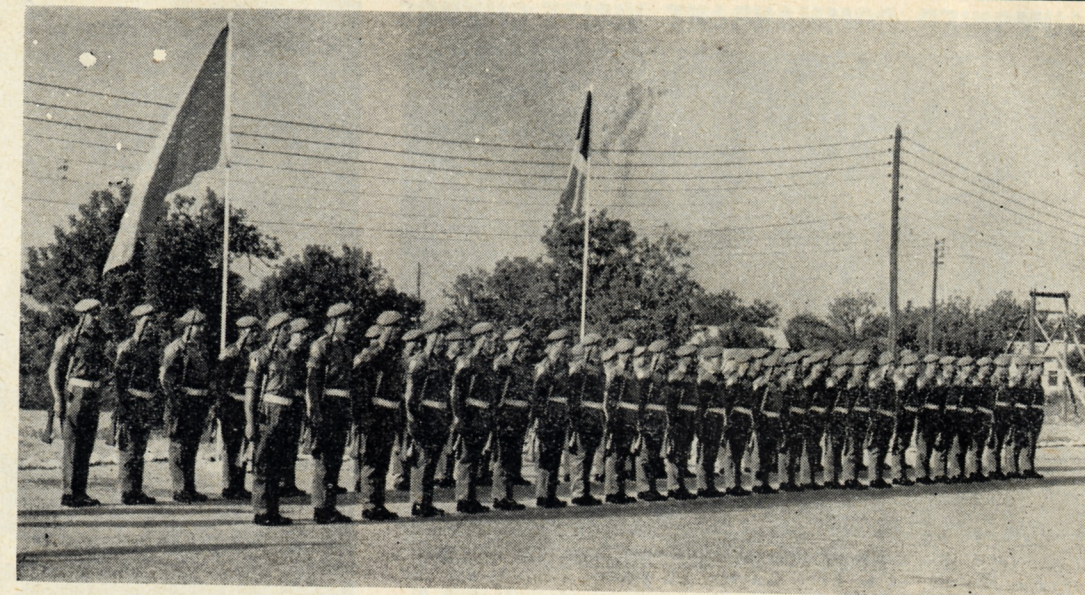


● Sergeant Freddy Armstrong and Corporal Dave Creswell of the Quartermaster's Department issue blue berets and cravats to Ranger M. Bradshaw on his arrival at Polemidhia Camp.

VISIT OF FORCE COMMANDER TO LARNACA DISTRICT

The Force Commander, Major General D. Prem Chand, visited Larnaca District on Friday 4th November. He was accompanied by his ADC, Captain R.K. Ahonen, and by the Irish Liaison Officer, Commandant D. Auliffe.

Having been met on arrival at Zyyi by the Officer Commanding 21 Infantry Group, the Force Commander inspected



● The Guard of Honour is seen here awaiting the arrival of the Force Commander.

"SHOULD AULD ACQUAINTANCE"

The Force Commander renewed acquaintance in Zyyi with some of the Irish Officers who served under his command in the Congo in the early sixties. Major General D. Prem Chand was Officer Commanding the Katanga Command.

Among the units then under his command were the Irish 36, 37 and 38 Battalions. Pictured below with the Force Commander are 4 officers formerly of those battalions who are now serving with 21 Infantry Group; Lieutenant Colonel W. Callaghan, the Officer Commanding; Commandant D. Sheenan, Senior Medical Officer; Commandant P. Liddy, Legal Officer, and Commandant R. McIntyre, District Economics Officer.



● The Force Commander exchanges a few words with members of the Ircon Pipe Band. The band, under the command of Sergeant Walter O'Sullivan, played a selection of Irish airs during the inspection of the Guard of Honour. Sergeant O'Sullivan is no stranger to playing on this big occasion as this is his ninth tour of duty overseas as a Pipe Major.

IRCON NEWS

ed a Guard of Honour drawn from HQ Company and under the command of Lieutenant J.J. Curley. He later visited the Rifle Companies where he was briefed on their areas of responsibility.



● (Left to Right) Lieutenant Colonel W. Callaghan, Commandant D. Sheenan, Force Commander, Commandant P. Liddy and Commandant R. McIntyre.

L'AUMONIER COMMANDANT VISITE CHYPRE



● Le Colonel Raoul Poirier aumonier Commandant pour la Force Mobile, et le Père Xavier, un prêtre Franciscain de l'église de "Paphos Gate's" entretiennent avec le soldat J. T. Mc Kenna au poste d'observation des Nations Unies à "Paphos Gate". Le Colonel Poirier a visité le Contingent Canadien la semaine dernière.



● Le Lieutenant Colonel G.H.J. Lessard Commandant du 2 R22eR présente une plaque souvenir (R22eR) à l'inspecteur Viggo Fogt de la Force de Police Civile Danoise en appréciation du travail accompli à Chypre avec les canadiens. La police danoise a travaillé avec les canadiens depuis 1970 mais, à cause du redéploiement des forces de Police sur l'Ile, a été remplacée par la police autrichienne.



INSTALLATION D'UN NOUVEAU CABLE TELEPHONIQUE

Le peloton de transmission du 2 R22eR assisté de quelques membres d'une troupe de ligne de la base de Kingston a été très occupé durant les dernières semaines à poser dix milles de câble téléphonique dans Nicosie. Ce câble remplacera les multiples lignes simples qui existaient auparavant. Cette nouvelle ligne présentera le double avantage de prendre beaucoup moins de place sur les poteaux, tout en minimisant les dangers de bris qui pourraient subvenir. Ce projet devait être réalisé au cours des trois dernières semaines.

COMMENT SE FAIRE DES AMIS

Le soldat Gérald Bélec natif de Mont-Laurier prend quelques minutes de son temps pour faire plus ample connaissance avec un fermier; ceci se passe à proximité d'un poste d'observation des Nations Unies dans la ville de Nicosie. Le soldat Bélec est présentement à Chypre avec le 2 R22eR.



CANCON NEWS

Canadian Forces Photos

CONVOYMIENHEN PÄIVÄ

Kakkonen tässä ykkönen, saatte ensimmäisen, kuuntelen. Kolmonen tässä ykkönen, "serkkupoikia tulossa", kuuntelen. Sirkat tässä Esteri yhteyskokeilu kuuntelen. Tässä alkua Convoyn lähdölle. Radiot tarkastetaan ja suoritetaan alkuvalmistelut Nicosian "Check pointilla". Mikä on Convoy? No, jokainen suomalainen YK-mieshän sen tietää. Se on ykköskomppanian erikoisjoukkue, joka suorittaa päivittäisenä työnään saattueen kuljettamista Nicosian ja Kyrenian välillä, sekä päinvastoin. Convoyn päätehtävänä voidaan pitää liikenteen ohjaamista ja YK:n mukanaolon näyttämistä. Convoysta ajavat suomalaiset, itävaltalaiset ja tanskalaiset. Silmänilona ennen lähtöä Nicosiasta ovat erään "Check pointin" lähellä olevan baarinomistajan neljä sirkeäsilmaista tytärtä, jotka saavat nimensä kahvin vahvuuden ja makeuden mukaan aina päivittäin.

Esteri tässä ykkönen civilian poliisit liikkeellä, kuuntelen. Esteri, selvä kuulemiin. Näin tapahtuu convoyn lähtö Nicosian "Check pointilta" kohti Kyreniaa. Parhaassa convoysa saattaa olla jopa 330 autoa, jolloin letkan pituudeksi saattaa muodostua jopa kymmenkin mailia. Tämä jo vaatii miehiltä ammattitaitoa. Convoy on jaettu pääasiassa kahteen osaan, nopeaan ja hitaaseen. Toisinaan on mukana myös Special escort, joka on sellainen osa, jos joku ajoneuvo on vaurion tai muun vastaavan vuoksi jäänyt muista jälkeen. Jos convoyn edessä ajaa sitä hitaampi ajoneuvo, se pyritään

poistamaan tien sivuun Civilian poliisin tai Esterin toimesta, jolle se jää sinne, pitää Sirkka 1 huolen siitä, että se varmasti siellä pysyy. Kylämiehet ovat osa 1 JK:n saattue toimintaa. Heidän tehtävänä on valvoa kylissä, ettei vastaan tulevaa liikennettä synny, koska kylien kadut ovat kapeita. Toisinaan on joukossa autoilijoita, jotka omien kiireidensä vuoksi eivät aina malta odottaa, vaan pyrkivät rikkomaan ohjeita. Heitä varten on kylämiehillä omat toimintaohjeet. Bellapais'n tiehaarassa valvovat 2 JK:n miehet, ettei yksikään Nicosiasta tulevan convoyn mukana oleva auto pääse kääntymään sinne, sillä kaikkien on ajettava Kyrenian "check pointille".

Convoy miehen työ on toisinaan hermoillekäypää, varsinkin silloin, kun vauhti on epätasainen tai joudutaan usein poistamaan toiseen osapuoleen kuuluva, turistien tai YK-ajoneuvo pois saattueesta. Sirkka 6, Heinäsirkka, Kylän kaunein ja Paskanaama ovat convoymiestemme lempityttöjä matkan varrella. Convoymiehen silmä kääntyy myös herkästi seuraamaan kauniin naisen liikkeitä ja turisteja, turistit kun kuuluvat osana saattueeseen. Convoyn väliaikoina pistäydytään Kyreniassa Jasminen tai Georgerin baarissa, joissa on mukava rentoutua kahvikupin tai virvokelasin ääressä ja jutella mukavia. Convoyn autot ovat myös nimeltään tyttöjä, joka ilman muuta kuuluu asiaan. Esteri, Sirkka 1,2,3,4 ja Lyyti 1 ja 2. Aina kun nimipäivä jonkin tytön kohdalle sattuu, juodaan nimipäiväkahvit kunkin tytön konepellin päällä Nicosian "Check pointilla". Tämän lisäksi tytöt luonnollisesti kukeitaan juhlapäivän kunniaksi. Aamu kuudesta, iltä kuuteen on convoymiehen työ-

"Lyyti 1, tässä Esteri, lähestymme kylää, kuuntelen. "Esteri tässä Lyyti 1, tämä selvä, kuulemiin." Kuvassamme jääk Uitto keskustele Esterin kanssa.



Osa Convoy-joukkueesta ryhmittäytyen autojensa konepellin päälle. Kuvassamme alarivissa vasemmalta oikealle jääk Mustonen, jääk Takala, alik Kaarretkoski, alik Kumpunen, ltn Humina, jääk Kuikka, Ylärivissä jääk Uitto, jääk Huuskonen, jääk Keski-Jaskari, jääk Liimatainen, alik Aho, jääk Ikäläinen, ja jääk Heinonen.



Liput hulmuten saapuvat Convoy" lantikat" Chek Pointille.



Convoy saapumassa Esterin johdolla Nicosian Chek Pointille.

FINCON NEWS

nettomuuksia tai muuta vastaavaa. Kaikkeen pitää convoymiehen olla valmis ja tarvittaessa pystyä selkeään itsenäiseen toimintaan. Ei yksin riitä, että miehet ovat kunnossa ja hyviä, vaan autojen on myös sita oltava. Monesti päivätauolla tai illalla näkee Neapoliksessa, kuinka concoymies pitää myös hyvää huolta "tytöstään" ja täytyy sanoa, että tällä hetkellä "tytöt" ovat kunnossa. Tästä jo näkee, ettei convoymiehen työ ole pelkkää autolla ajamista, vaan monia eri toimintoja sisältyy tämän työpäivään. Ei ole yhtään liioiteltua sanoa, että convoymiehellä on varaa toisinaan olla jopa ylpeä työstään, ei siihen joka kundi pysty. Esteri ja Sirkat kotona, loppu. KÖPI-

Pastorin virkistysmatka

Sunnuntaina 21 päivänä marraskuuta kiivetään Troodos vuoriston korkeimmalle huipulle Olympos vuorelle. Matka jatkuu kauniita vuoristoteitä Kykkon luostariin ja Xeroksen kautta palataan kotiin. Matkalle lähdetään Kykkosta klo 10.

OP RE-SUPPLY

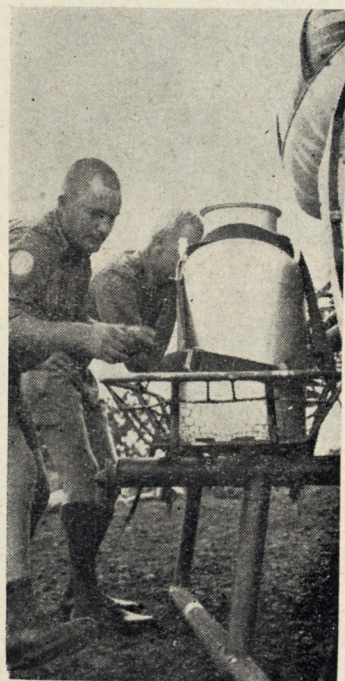
Part of the normal tasking for 230 Squadron Royal Air Force and the HQ UNFICYP Aviation Flight are the weekly resupply flights to the "Observation Posts" manned by the Finnish Contingent on the Kyrenia mountains.

The three platoons based at Tjiklos Camp work a twenty four day rotation system. One platoon carries out duties in the foothills below the Kyrenia

it does basic training and administration.

The resupply is carried out normally by 230 Squadron and takes place on Mondays, Wednesdays and Fridays. This is done by a Whirlwind helicopter. On the occasions when the Aviation Flight have the task they use two Sioux helicopters. The resupply takes approximately two hours.

The three posts which are resupplied by air are Hilltop, Martins Mound and Pileri, also on occasions Saddle. The resupply contains fresh and tinned rations, milk, water and of course mail. Landing on the small helicopter pads at the posts can be a difficult operation as there are few safe approach routes and the up draughts of wind can create havoc to the controls of a helicopter. The only time the resupply is not carried out is when the posts are shrouded by clouds.



● The milk churns are strapped securely to the Sioux helicopter.

mountains. Another mans the observation posts in the mountains and the third remains at Tjiklos Camp, where

● Hilltop Observation Post on the Kyrenia Mountain Range, with the milk churns stacked by the cookhouse door. One non commissioned officer and four soldiers man this position.



● A Sioux helicopter comes into Tjiklos Camp heli-pad to collect the milk for the resupply to Hilltop OP.

● The pilot's view of the resupply as he comes in to land at Tjiklos.



MP NOTEBOOK

ACCIDENTS — UNFICYP

Week Ending 12 Nov 71	—	2
Same Period Last Year	—	6
Total This Year	—	276
Same Period Last Year	—	304
Main Cause Of Accidents This Week:		
INATTENTION BY DRIVER		